

Exercices D'HLM yemanja-CEPS du 19 mai 2023

Lieu : Nord de l'île de Groix avec une météo de 6/7 nœuds, vent du Nord, belle mer.

Formateurs du CEPS : Georges, Matthis, Aurélien, Bruno, Ségolène.

Matériels utilisés : Voilier yemanja, zodiac du CEPS, système de sauvetage Catch and lift et un Lifesling, une ancre flottante, un lance amarre, une planche flottante, un galet serre câble.

Exercice d'hlm avec le catch and lift



Le retour d'expérience de Bruno

« Il pose des problèmes, il faut avoir un hauban assez solide (le nôtre est de diamètre 8) on voyait que cela tirait sur l'arrière à 2 nœuds. La hauteur du point de fixation doit être déterminée à l'avance. Pour notre exercice il était trop haut et l'homme était impossible à détacher seul. L'ancre flottante a tendance à venir dans l'axe du bateau, il faut donc toujours virer pour que l'HLM s'écarte de la partie arrière de la coque. Une fois récupérée, l'ancre est difficilement récupérable, très dure à remonter. Par mauvais temps (par exemple 30 nœuds de vent et 2 mètres de creux) cela semble irréalisable. On a toujours deux éléments à surveiller : l'hlm et l'ancre. »

Le retour d'expérience de l'hlm Matthis :

« L'hlm doit être bien éveillé et actif pour attraper le système, j'ai dû nager un peu pour m'y accrocher. Le système doit être largué plutôt que lors de notre exercice. La sangle est facile à mettre mais très basse à cause du gilet de sauvetage percuté. Lors du tractage, j'étais de dos mais on reçoit beaucoup d'eau à la figure. Lorsque l'on arrive près du bord on est plaqué contre la coque, au début je me suis retrouvé sous la jupe du voilier. Lors du hissage la sangle (qui était basse) + le gilet gonflé m'ont gêné pour respirer. »

Notes techniques de Ségolène :

La poulie peut être frappé en bout de bôme comme préconisé par le vendeur mais cela restera difficilement réalisable avec de la houle /clapot car la bôme va bouger. On peut la bloquer en position de hissage avec un bout supplémentaire et ne pas avoir la grand-voile à poste, ce qui nécessite des manœuvres supplémentaires.

Le constructeur préconise après avoir récupéré l'hlm de couper le bout de l'ancre flottante (cordage flottant de 40 mètres !). Après l'exercice ce système ne peut être reconditionné par nos soins. L'ancre flottante est emballée dans un étui qui se dégrade dans l'eau. Il est donc impossible de se familiariser avec ce système à bord.

Pour cette exercice l'hlm a enfilé la sangle, mais un mousqueton est prévu pour s'amarrer directement sur le gilet. Pour nous un gilet n'est pas fait pour hisser une personne surtout avec un gilet mal réglé ou une sous-cutale un peu trop serrée.

Prix du système de sauvetage 594.95 euro + le galet serre câble 117 euro

(Option : étrier de fixation sur un balcon : 79 euro)

Exercice d'hlm avec le Lifesling

Le retour d'expérience de Bruno :



« Lors de cet exercice la mise en œuvre était plus simple. Ramener la personne à la main reste facile même par temps moins maniable. Normalement on capèle le système Lifesling avec la drisse de spi/gennaker mais celle-ci étant utilisée, on a pris la drisse de balancine pour hisser l'hlm avec le winch au pied de mat. Une seule ligne dans l'eau est plus simple à gérer. Pour l'avoir testé sur tout type de bateau il reste pour moi le plus efficace. »

Le retour d'expérience de l'hlm Matthis :

« Le Lifesling est plus agréable lors du tractage, pour le mettre c'est plus simple, les pains de mousse sont plus confortables. Lorsque l'on arrive vers la coque on n'a pas cet écrasement car on est tiré à la main. Lors du hissage, la mousse étant plus large, c'est plus commode avec le gilet gonflé. Lors du hissage au winch on arrive à s'arrêter à la bonne hauteur »

Notes techniques de Ségolène :

Pas vendu en France mais aux Etats-Unis sur www.westmarine.com

Les imitations que l'on peut trouver sur le marché français ne sont pas aussi bien étudiées. (Attention aux systèmes de fermeture et la qualité du cordage par exemple)

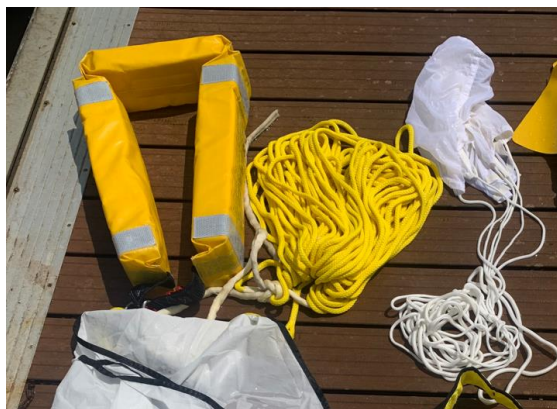
Le cordage flottant est de 50 mètres. Des anneaux en D en acier inoxydable sont placés pour soulever la personne hors de l'eau, mais trop bas pour crocher la drisse. Lors de l'exercice pour éviter à l'équipage de se baisser à hauteur de la ligne de flottaison on a capelé le mousqueton sur le cordage du système.

Prix du système Lifesling3 en étui fibre de verre 492 Dollars + kit de montage sur rail 20 Dollars, en sac de rangement en vinyle rigide 227 Dollars

Prix du système de matériel de levage : 174 Dollars

Après l'exercice on le rince et il est à nouveau opérationnel dans son étui qui est accroché à l'extérieur du balcon arrière. On y a rajouté un feu à retournement.

Exercice d'hlm avec le Lifesling auquel on a rajouté une poulie sur le galet (accroché au hauban) et une petite ancre flottante.



Le retour d'expérience de Bruno :

« Avec l'ancre flottante penser à toujours virer. L'ancre étant plus petite il a fallu accélérer pour hisser la personne sur le pont. (Environ 3 nœuds). L'ancre flottante n'amène rien de plus au système de sauvetage, attention au cordage dans l'eau. »

Exercice HLM avec planche flottante (prototype) relié au bateau + une poulie et une ancre flottante.



Le retour d'expérience de Bruno :

« L'exercice avec cette planche nous a montré (par beau temps) qu'un hlm tombé dans l'eau habillé avec un gilet gonflé n'arrive pas à rattraper un objet jeté rapidement. C'est le cas d'une bouée fer à cheval (qui n'est pas relié au bateau !). Au deuxième passage on l'a entouré avec le bout (non flottant) et l'ancre flottante l'a tracté jusqu'à la jupe arrière. »

Exercice HLM avec un lance amarre Rescue line (marque Plastimo)

Notes techniques de Ségolène :

Cela permet de lancer efficacement et facilement un cordage à l'hlm à 20 mètres. L'hlm doit rester actif pour tenir fermement la boucle lors du tractage jusqu'au voilier, Il faut ensuite avoir un système de hissage de l'hlm (Echelle).

Le bout de 20 m est flottant, la ligne de jet est lestée et dispose d'une boucle à chaque extrémité. Ne prend pas de place dans un coffre. Il est rangé pour une utilisation immédiate et peut servir dans d'autres situations (remorquage, accostage...)

Prix 45.90 euro

